

East Coast Car Club

www.eccc.se

Bilsport Performance Show & Custom Motor Show 2010



Resan till Bilsport Performance Show och Custom Motor Show startade hösten 2009 när styrelsen beslutade om att vi skulle ansöka om att få ställa ut. För att visa bredden i föreningen valde styrelsen ut två bilar från två ytterligheter. Elizas Nissan 300zx Twin Turbo Strosek från 1990 och Jonas Opel Rekord från 1986. Elizas bil är ffa en utställningsbil medan Jonas är sk sleeper. Den ser helt original ut men skenet bedrar.....



Mässan pågår under fyra dagar, från långfredagen till annandag påsk. Totalt var det 80.558 besökare (2009 var det 75 719 besökare) under dessa fyra dagar. Från arrangörernas sida menas det att det var den amerikanske bilbyggaren och TV-idolen Chip Foose som var orsak till att antalet blev så högt 2010. Chips popularitet bland bilbyggare världen runt är makalös. På bilden ser man någon från styrelsen som fick en autograf efter drygt en timmes köande.



East Coast Car Club

www.eccc.se

Utställningen består av 4 hallar på totalt 35 000 kvm och dessa var fyllda till bredden med olika saker att titta på. Årets tema var Stars & Famous cars & muscle cars. Det var 245 företag och klubbar och 869 utställningsfordon dvs bilar, motorcyklar, mopeder, lastbilar och traktorer. För utställningsfordonen fanns det 75 olika klasser där man tävlade om pokalerna. En av de mest åtråvärda utmärkelserna av alla, ”People’s Choice”, gick i år till en svensk, Lukas Koos och hans Mitsubishi Eclipse - 97 från Eksjö. Påskens prisbord på Elmia är det största av sitt slag i hela Europa, säger Lasse Theander. Det imponerar till och med på amerikanarna. Chip Foose säger: Svensk bilbyggarkonst håller världsklass, det visar inte minst den här mässan. På Chips firma i Huntington Beach utanför Los Angeles är hälften av arbetsstyrkan svenskar. Ett bevis om något på att han inte överdriver i berömmet på Elmia.

Från East Coast Car Club var Jonas, Pia, Eliza och Bjarne som representerade föreningen alla fyra dagar. På lördagen hade vi hjälp av övriga styrelsen så även en karavan från Kalmar arrangerades. Bilderna från montern är tagna vid lite lugnare tillfällen. Främst var det Eliza och Jonas som pratade med folk men jag och Bjarne hjälpte till så gott vi kunde.



Under en av dagarna kom BilSport förbi och intervjuade Jonas om hans bil Brutus. Journalisten var imponerad av att Jonas fått ihop att blanda så många olika delar till en fungerande bil samt att det inte syns något på utsidan som indikerar vilken muskelbil det egentligen är.

